



/ инициатива

## Депутаты оценили готовность школ к учебному году



Депутаты в школе №17

**В городском округе Сухой Лог стартовал проект «Школа», в рамках которого депутаты вместе с родителями и администраторами образовательных учреждений проверяют готовность школ к новому учебному году.**

Общественная делегация обращает внимание на качество проведенных ремонтов, организацию питания в столовых, укомплектованность библиотек, спортзалов, кабинетов, наличие компьютерной техники, учебно-наглядных

пособий. На особом контроле – соответствие учебного заведения требованиям безопасности, в том числе в условиях коронавируса.

Первым объектом общественного осмотра стала школа №17. Она построена в 1985 году и на сегодня самая большая по численности обучающихся.

– В этом году мы приняли 136 первоклассников, всего учеников – 1284, – рассказал коллегам об учебном заведении его директор и депутат Вадим Дзюбин. – Школа прошла муниципальную прием-

ку и готова начать учебный процесс. В последние годы у нас были реализованы масштабные проекты по улучшению условий обучения. В 2018 году построен школьный стадион стоимостью 22 млн рублей. Здесь не только проводятся уроки физкультуры, но и проходят тренировки спортивных команд и соревнования. В сентябре прошлого года на базе школы открылся центр «Точка роста». На ремонтные работы, мебель и оборудование (ноутбуки, робототехнику, квадрокоптеры, интерактивные доски)

было затрачено порядка 5 млн рублей из городского и областного бюджетов. Кабинеты «Точки роста» востребованы на 110%. Школьники пополняют теоретические знания и практические навыки по технологии, математике и информатике, по основам безопасности жизнедеятельности.

Помимо центра «Точка роста» депутаты побывали в спортивных залах, столовой, кабинетах физики, информатики, начальных классов.

– В течение недели мы осмотрели три школы: две – в городе (№17 и 2) и одну – в поселке Алтынай. Наша задача в процессе таких осмотров – выявить имеющиеся проблемы и посодействовать их оперативному решению к началу учебного года, – прокомментировал ход приемки председатель Думы городского округа Евгений Быков. – Если проблема учебного заведения требует больших финансовых вложений, мы будем учитывать ее при формировании бюджета городского округа на 2022 год.

/ вопрос из повестки

## Плюс три дороги в программу ремонта

На очередном заседании Думы городского округа, которое состоится сегодня, 26 августа, депутатам предстоит проголосовать за расширение перечня объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства городского округа Сухой Лог».

Вопрос внесен в повестку заседания в результате экономии бюджетных средств, сложившейся по итогам открытых аукционов. В ходе конкурсных процедур подрядчики снизили начальную стоимость контракта на 2575 тыс. рублей. Эти средства распределены на ремонт трех дорог в разных концах Сухого Лога.

Как прокомментировал Сергей Комягин – председатель комиссии по землепользованию, городскому хозяйству и охране окружающей среды, при обсуждении объектов учитывались давность и частота обращений граждан в Думу и городскую администрацию, в том числе жалобы в социальных сетях. И если в июне в ходе таких же процедур предпочтение было отдано дорогам в сельских населенных пунктах, то на этот раз список расширился за счет городских улиц.

В грунтощелебном исполнении планируется отремонтировать:

- автомобильную дорогу на ул. Железнодорожной (площадь 14 000 кв.м);
- участок автодороги на ул. Димитрова (площадь 1395 кв.м);
- участок автодороги на ул. Свердлова близ домов №121, 123, 125 (площадь 1000 кв.м).

Все работы должны быть выполнены в этом сезоне.

/ нацпроект

## Направления в сторону безопасности

**В Сухом Логу продолжается обустройство тротуаров в рамках федерального проекта «Безопасные дороги». Депутаты Думы городского округа в постоянном режиме контролируют проведение работ. О ходе реализации и планах рассказывает руководитель проекта по Свердловской области, депутат Заксобрания Виталий Крупин:**



– Основное направление, которое мы ведем в рамках поручений Президента РФ на протяжении шести лет, – это

приведение к национальным стандартам пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений. На сегодняшний день на территории Свердловской области обустроено уже порядка 2,5 тысячи пешеходных переходов: на них не только имеются знаки и разметка, но и оборудованы искусственные неровности, светофоры, освещение.

Статистические данные ГИБДД за последние годы под-

тверждают обоснованность этих мер. В 2021 году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений снизилось на 40%, а в ночное время – на 60%.

Что касается Сухого Лога, в этом году мы завершили процесс обустройства безопасных пешеходных переходов, и работы плавно перетекли в следующий проект – «Дом – школа – дом». Мы ставим задачу обеспечить безопасность маршрута от места проживания ребенка до образовательного учреждения. А это уже не только пешеходные переходы, но и тротуары, освещение,

ограждение. Могу сказать, что за два года реализации проекта в муниципалитетах Свердловской области отремонтировано и построено порядка 60 км тротуаров, но потребность в них остается, особенно в отдаленных сельских территориях. По самым скромным подсчетам, это почти 180 км.

Поступательные движения в сторону создания безопасного пути до школы выводят к еще одному проекту – приведению к нормативам маршрутов школьных автобусов. Сюда входит обустройство остановочных комплексов и разворотных площадок на конечных пунктах. В этом году начали сбор соответствующей информации с мест, чтобы выходить на согласительные комиссии и заявлять на финансирование программы из областного бюджета.

Еще важный момент, который мы контролируем, – оборудование детских городков безопасности дорожного

движения. Как правило, они размещаются на территории школ и представляют из себя город в миниатюре, с пешеходными переходами, остановочным комплексом, железнодорожным переездом. В таких приближенных к действительности условиях, с помощью сотрудников ГИБДД или профильных специалистов дети учатся правилам поведения на городских дорогах. Важно, чтобы такие комплексы появились на территории каждого муниципалитета. Они уже построены в Богдановиче, Артемовском, Красноуфимске, в этом году завершится обустройство городка в поселке Малышева, а на 2022-й запланированы Асбест и Сухой Лог. Министерство транспорта на согласительных комиссиях поддержало наше предложение. В минувшую пятницу мы в ходе приемки школы №17 посмотрели место, где будет построен городок.

Ну и еще одна позиция, ко-

торую хочу упомянуть в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», – это оборудование парковочных карманов вблизи образовательных учреждений. Согласитесь, родители, подвозя детей до школы или детского сада, должны иметь возможность припарковаться и безопасно высадить ребенка. Нам удалось с Правительством Свердловской области согласовать вопрос по задействованию финансовых средств национального проекта на обустройство таких парковочных карманов. Эти меры, на наш взгляд, должны повлиять на снижение уровня ДТП.

Реализация нацпроекта рассчитана до 2024 года. Завершая один проект, мы четко понимаем, что должно быть на следующем этапе. Нужно отметить, что Свердловская область уверенно входит в тройку лидеров по успешной реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги».